

SON IMPERFECTION ME PLAÎT

Laurent, 35 ans, roule en Milfazer

Un mec en Suzuki Djebel hors d'âge s'arrête et mate la Thruxton : « Elle est de quelle année ? – Mars 2004, pourquoi ? » Vu d'à côté, l'effet café-racer, ça marche. Et dessus, c'est comment ?

Pour l'instant, elle file devant moi, avec Harald à son guidon. Ce petit cul de selle, cette finesse, ça me donne envie de la chevaucher à mon tour (la Triumph, pas Harald). J'ai l'impression d'avoir affaire à quelqu'un de connaisseur. Un café-racer, ça pose dans la vie, ça donne la sensation d'avoir fait un choix bien mûri. Dessus, c'est forcément quelqu'un qui a fait le tour de tous les types de motos kleenex. Quelqu'un qui recherche des sensations plus authentiques. Tiens, ça me rappelle une Yamaha 600 SRX que j'ai achetée voilà six ans. Un châssis acier de section rectangulaire, deux bracelets, un mono de 600 XT et un kick. Ça aussi, ça donne une âme à une meule. Je l'avais payée 6 000 halles, refait le haut moteur et roule ma poule, pour 10 000 francs j'avais MON café-racer à moi. Dans ma tête (et c'est ce qui compte), car personne n'y a jamais

vu un café-racer. Elle était top rigolote, agile, vivante... Tout l'inverse de la Thruxton. La direction est lourde, à basse vitesse. Bordel, ça sert à quoi de mettre un pneu de 110 à l'avant pour se retrouver avec un truc aussi collant qu'un Krema ?

ET LA VIREVOLTE ?

Un café-racer, ça doit être fin, ça doit virevolter à droite, à gauche. Son moteur doit avoir un gros coup de pied au cul. Là, sur la Thruxton, ça manque. C'est puissant mais bien trop linéaire. En revanche, la Thruxton est stable, elle se pose sur l'angle pour avaler d'un trait la courbe. Tiens, ça me replace dans ce débat qui animait les discussions voilà quinze ans. Que vaut-il mieux ? Casser les trajectoires pour optimiser ou les tracer au cordeau pile sur le rayon de la courbe... comme avec

la Thruxton. Pour ça, elle a le goût du passé et c'est bon. Dans l'ensemble, la Thruxton ne me plaît pas et... c'est pour ça qu'elle me plaît. Y'a du boulot. C'est une bonne base qui faut travailler. Pour le moteur, j'irais chez Mecatwin, pour l'accastillage, je ferais appel à la matière grise et fouinerais sur le net. ↴



J'AIME

- > Le look
- > Le châssis sain
- > La finition



J'AIME PAS

- > Le moteur trop linéaire
- > La direction lourde à basse vitesse
- > L'appui sur les poignets

